

Companys / es

Finalment, tal i com us hem estat informant, ahir 13 de juny vam tenir una reunió més tècnica amb lletrats i responsables del Departament d'Empresa i Competitivitat. En aquesta reunió, ens han reiterat alguns dels arguments que ja ens van donar a la primera reunió del passat dia 8, ens les han ampliat i han respost tots els dubtes.

Centrant el tema: degut a les darreres sentències, que el que fan en la pràctica és deixar en indefensió als operadors que treballen en el sector, l'administració es veu obligada a regular amb caràcter d'urgència (Decret) per tal d'oferir un aixopluc legal mentre no es vagi avançant en un nou model legal.

El que ens han assegurat en aquesta reunió és que amb aquest Decret no es pensa posar en dubte el principi d'autorització amb els conseqüents criteris tècnics ja existents, és a dir, que continuarà el sistema de concurs-autorització (no oblidem que estem donant un servei d'interès públic).

El que volen fer és, bàsicament, garantir que qui està donant el servei el pugui continuar donant amb les màximes garanties legals.

Nosaltres hem tornat a reiterar davant l'administració que, més enllà de les qüestions tècniques que s'hagin de resoldre, per sobre de tot, cal garantir el marc de relacions laborals actual, que és el del conveni de Catalunya de les ITVs.

Se'ns ha transmès també que la tramitació del Decret continuarà aturat ja que no han acabat de parlar amb tots els departaments implicats, en el moment que ho acabin de tenir se'ns facilitarà el text i se'ns avisarà de les dates concretes de tramitació.

Per part nostra, reiterar-nos en la defensa inexcusable del conveni de Catalunya, un bon conveni que tant ens ha costat tenir, i que ha de ser la regulació mínima del sector.

Us continuarem informant"

Barcelona, 14 juny 2017

