

Madrid, 09 de Enero de 2019

CANAL DE CASTILLA

El canal de Castilla es una de las obras de ingeniería hidráulica más importantes de las realizadas entre mediados del siglo XVIII y el primer tercio del XIX en España, es la mejor herencia de la España Ilustrada. El proyecto más relevante de la ingeniería civil de la época. Recorre parte de las provincias de Burgos, Palencia y Valladolid y fue construido para facilitar el transporte del trigo de Castilla hacia los puertos del norte y de allí a otros mercados. Ante la llegada del ferrocarril, quedó obsoleto.

Originalmente concebido como una red de cuatro canales que unirían Segovia con Reinosa, solo se llegaron a construir tres ramales (Norte, Sur y de Campos). Tiene forma de Y invertida y un desnivel total de 150 metros.

Aun siendo el centro de este viaje el Canal de Castilla y sus consecuencias sobre la sociedad, costumbres y ciudades que atraviesa, no pasaremos por alto alguna de esas ciudades, construcciones (civiles, religiosas y mercantiles) y lugares que su camino recorre.

1ER DÍA (2 DE ABRIL).

De Madrid a Frómista. Nos alojaremos en los Doña Mayor y una vez dadas las reuniremos para iniciar un recorrido por la

Empezaremos por la IGLESIA DE SAN TOURS. Del siglo XI, es uno de los templos completos de toda Europa. Destacan sus armoniosos ábsides y cimborrio, sus canecillos e impostas, y en el interior, los capiteles labrados con un extenso repertorio de imágenes sacras y profanas.



hoteles San Martín y habitaciones nos ciudad.

MARTÍN DE románicos más

Tras la comida nos iremos a visitar la esclusa cuádruple del canal de Castilla que salva un desnivel de 14,20 metros y que será la primera muestra de la importante obra que vamos a conocer.

Ya de regreso continuaremos la visita por Frómista. Cena y Alojamiento.

2º DÍA (3 DE ABRIL).

Tras desayunar nos dirigiremos hacia Calahorra de Ribas donde visitaremos la triple esclusa, que conforma una de las estampas más bellas de toda esa fantástica obra de ingeniería hidráulica del siglo XVIII que es el Canal de Castilla.

Continuaremos camino hacia Serrón de Grijota. Éste es el lugar en el que el Canal de Castilla se bifurca en dos ramales: el que finaliza en Valladolid y el de Medina de Rioseco. Además, según los cronistas, la esclusa es la más espectacular del curso del canal.



Nuestra próxima parada es en Becerril de Campos, donde visitaremos San Pedro cultural, antigua iglesia convertida en centro de observación astronómico popular, es como pasar de este mundo al espacio, al cosmos. Veremos un péndulo de Foucault que registra el movimiento de la tierra.

Si nos diera tiempo iríamos hasta el puente del canal. En el conjunto que forman su embarcadero, el puente de San Juan y su cuidado entorno, encontramos uno de los rincones urbanos más agradables del Ramal de Campos del Canal de Castilla.



Comeremos en Paredes de Nava, para después dar un paseo por este pueblo que, además de numerosos edificios religiosos (5 iglesias, 5 ermitas y dos conventos), cuenta con un importante patrimonio histórico civil. En su extenso caserío, se encuentra un importante y llamativo número de casas de gran interés.

Terminado el paseo por Paredes nos acercaremos hasta la dársena y casa del rey de Sahagún el Real. Sahagún el Real o el Viejo fue uno de los pueblos que nació con el Canal, de las construcciones iniciales hoy quedan en pie los del Canal de Castilla, con el las barcazas, la Casa del fiel y la también se conserva en muy



almacenes que besan las aguas objetivo de facilitar las cargas a ermita de San Facundo. El puente buen estado.

Regresaremos hacia Becerril magnífico pueblo que nos hidalgo, visitaremos la Iglesia sede de las edades del hombre, de Santa Eugenia (si el templo esté abierto) y nos detendremos ante el Ayuntamiento con refranes. Regreso a Frómista. Cena y alojamiento.

para pasear por las calles de este trasladan a un entorno más museo de Santa María, que fue echaremos un vistazo a la Iglesia

3ER DÍA (4 DE ABRIL).



Tras desayunar nos iremos hasta Herrera de Pisuergra para efectuar una travesía en barco por las aguas del canal. Como el barco es pequeño nos tendremos que dividir en dos grupos, uno hará la travesía y el otro se acercará hasta San Juan de Moarves,

Travesía. - Un grupo nos iremos a navegar a lo Tom Sawyer por las esclusas de Leonardo da Vinci... en el corazón de Castilla

Al genio del Renacimiento se deben las 49 esclusas que permiten salvar los desniveles en los más de 200 kilómetros navegables del Canal. La idea fue concebida por Antonio de Ulloa y ejecutada con los oficios del Marqués de la Ensenada.

San Juan de Moarves. – El otro grupo nos iremos hasta Moarves de Ojeda que es un pequeño pueblo situado en la ruta entre Herrera y Cervera de Pisuerga.

El templo es una verdadera sorpresa por su escultural en un lugar tan pequeño. De la templo y concretamente de su portada, Don definió magistralmente su efecto como encarnación". Poco más hay que decir.



magnitud y belleza de este Miguel de Unamuno "Encendida

De su interior, mejor disfrutarlo viéndolo.

Terminadas las visitas retornaremos al punto de encuentro para intercambiar viaje, los que navegaron irán a Moarves y los que fueron a Moarves navegarán.

Cuando todos hayamos visto todo, nos iremos todos juntos a comer en el "Rigón" de Herrera de Pisuerga.

Después de comer iremos hasta Carrecalza y desde allí, dando un paseo hasta el acueducto de Abádanos

El impresionante acueducto de Abádanos o Puente del Rey es quizá la obra más importante del Canal de Castilla Fue proyectado por Fernando de Ulloa y consta de 5 ojos de 12 metros de luz cada uno, aproximadamente. Los cinco ojos del puente vencían el cauce del río Valdavia.



Para terminar el día nos iremos hasta Santoyo, donde además de recorrer el pueblo visitaremos la iglesia de San Juan Bautista. Ante nuestros ojos una verdadera joya arquitectónica, que permanece casi ignorada. Llena de encanto y emoción artística ya al contemplar su exterior, magnifico por las elegantes y severas líneas de sus robustos contrafuertes, y que al visitar su interior hace que muchos la consideren la iglesia más bonita de España.



Terminada la visita regreso a Frómista, cena y alojamiento.

4º DÍA (5 DE ABRIL)

Después del desayuno, y ya con las maletas guardadas en autocar, haremos, para despedirnos, un nuevo recorrido por el canal:

Como en la anterior navegación habremos de repartirnos, mientras un grupo hace el recorrido a pie (2,5 Km.) para disfrutar de lo que el otro grupo lo hará en el recorrido andando lo que fueron en barco y en



Desde aquí y aprovechando el viaje que se conoce como "La Ruta de las

fue vía de arrastre para las barcas, en el barco. El regreso lo harán barco los que fueron andando.

de regreso Madrid, visitaremos lo Catedrales".

La primera parada ya la hicimos ayer cuando visitamos la iglesia de San Juan Bautista, en Santoyo, hoy haremos dos nuevas etapas:

Támara de Campos, una iglesia como una catedral para menos de 100 habitantes. Indudablemente el mayor monumento de la Villa. Describir este templo nos llevaría trabajo para una tesis doctoral, baste con decir que sólo él justifica la visita a Támara. Tal vez sea el mayor templo de la provincia tras la Catedral de Palencia.



Piña de Campo. Bien es cierto que Piña ha perdido su esplendor medieval, (llegó a tener mas de 2.000 habitantes, en el último censo 218),

pero de ese esplendor, queda como muestra su iglesia de San Miguel, edificio digno de ser catedralicio, por su construcción y ornato.



Terminadas las visitas nos dirigiremos hasta Palencia para comer y de ahí a casa.

Fecha de la actividad:	del 2 al 5 de abril (ambos inclusive).
Número de plazas:	55.
Hora de Salida:	8,00.
Punto de Encuentro	Atocha RENFE (C/ Méndez Álvaro esq. C/ Tortosa).
Precio de la actividad:	245,- €.

Fecha tope para el pago: 26 de enero 2019

El precio incluye, autocar, hotel 3 noches, 3 desayunos, 4 comidas, 3 cenas, dos recorridos en barco por el canal, las entradas a todos los monumentos a visitar y guía acompañante durante todo el recorrido.

Feliz. 2019
Tomás Lafuente

Reserva de plaza y pago: La reserva se hará por el método habitual, al correo electrónico (prejubiladosmad@servicios.ccoo.es), detallando número de plazas (la persona afiliada puede llevar un acompañante), nombre, apellidos del afiliado y del acompañante, teléfono móvil y dirección de correo electrónico.

Una vez que te confirmemos que tenéis plaza, debéis hacer el ingreso a la cuenta del Banco Santander: ES96 0049 1892 6025 1329 7210 Federación de Servicios de CC.OO. indicando expresamente concepto, afiliado y número de plazas.

Nota importante: La cuenta antigua ya no es válida, todos los ingresos a: Banco Santander ES96 0049 1892 6025 1329 7210 Federación de Servicios de CC.OO.

Para esta actividad enviar copia del justificante del ingreso en cuenta al correo electrónico:
prejubiladosmad@servicios.ccoo.es

**Área de Prejubilados y Jubilados
Federación de Servicios de CCOO- Madrid**

C/ Lope de Vega, 38 3ª planta 28014 Madrid - Teléfono: 915 365 162

E-mail: prejubiladosmad@servicios.ccoo.es

Página web: <http://www.ccoo-servicios.es/prejubilados/>