

## **CCOO defensem una feina de qualitat davant qualsevol modificació del model d'ITV'S**

**El dia 1 de febrer de 2023, els sindicats representatius al sector de les ITV's, ens vam reunir amb la Direcció General d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.**

En aquesta reunió ens van explicar que pretenen modificar l'actual model normatiu a través d'un Avant Projecte de Llei. Ara mateix es troba a la fase de consulta pública i fins al dia 2 de març podem fer aportacions, que podran tenir en compte o no, per a la redacció de la nova normativa que es traslladarà al Parlament per a la seva aprovació.



### **Des de l'Administració ens transmeten:**

- Que el servei públic ha de ser universal, de qualitat i fiable.
- Que l'actual model té aspectes positius que ha permès l'estabilitat de les plantilles però que hi ha saturació en alguns territoris i no obstant hi ha 5 comarques sense estacions.
- Que perquè les empreses puguin operar exigiran uns estàndards de qualitat i de sostenibilitat ambiental rigorosos.
- Que volen regular la reversió d'actius des de les empreses cap a l'Administració.
- Que volen regular el règim de sancions per als operadors que incompleixin la normativa.
- Que a més del canvi legislatiu volen revisar l'estructura de tarifes i els imports-

A CCOO ens preocupa que una liberalització més gran del sector estimuli la competitivitat per la via del preu del servei, ja que repercutiria de manera negativa en la qualitat i en les condicions de treball del sector.

### **Des de CCOO defensem:**

- Que el servei es presti a través d'una empresa pública, o si no, a través d'un sistema d'autoritzacions amb control de l'administració.
- Un mapa territorial que busqui l'equilibri i la cohesió territorial
- Que s'apliqui el conveni col·lectiu del sector a totes les empreses que operin.
- Que no suposi estendre la prestació del servei en dissabtes tarda, diumenges, festius i torns de nit.
- Que el model actual garanteixi el manteniment de l'ocupació, les condicions de treball en cas de subrogació empresarial.

Aquestes propostes i les que sorgeixin del debat que tinguem amb la nostra representació i afiliació les transmetrem a l'Administració amb l'objectiu que la nova normativa no perjudiqui els interessos de les persones treballadores, mantingui la feina de qualitat i les condicions de treball.

**Continuarem informant!**

## **CCOO defendemos un trabajo de calidad ante cualquier modificación del modelo de ITV'S**

**EL día 1 de febrero de 2023, los sindicatos representativos en el sector de las ITV's, nos reunimos con la Dirección General de Industria de la Generalitat de Catalunya.**

En dicha reunión nos explicaron que pretenden modificar el actual modelo normativo a través de un Ante Proyecto de Ley. Ahora mismo se encuentra en la fase de consulta pública y hasta el día 2 de marzo podemos realizar aportaciones, que podrán tener en cuenta o no, para la redacción de la nueva normativa que se trasladará al Parlament para su aprobación.



### **Desde la Administración nos transmiten:**

- Que el servicio público tiene que ser universal, de calidad y fiable.
- Que el actual modelo tiene aspectos positivos que ha permitido la estabilidad de las plantillas pero que hay saturación en algunos territorios y sin embargo hay 5 comarcas sin estaciones.
- Que para que las empresas puedan operar exigirán unos estándares de calidad y de sostenibilidad ambiental rigurosos.
- Que quieren regular la reversión de activos desde las empresas hacia la Administración.
- Que quieren regular el régimen de sanciones para los operadores que incumplan la normativa.
- Que además del cambio legislativo quieren revisar la estructura de tarifas y los importes-

A CCOO nos preocupa que una mayor liberalización del sector estimule la competitividad por la vía del precio del servicio, ya que repercutiría de manera negativa en la calidad y en las condiciones de trabajo del sector.

### **Desde CCOO defendemos:**

- Que el servicio se preste a través de una empresa pública, o en su defecto, a través de un sistema de autorizaciones con control de la administración.
- Un mapa territorial que busque el equilibrio y la cohesión territorial
- Que se aplique el convenio colectivo del sector en todas las empresas que operen.
- Que no suponga extender la prestación del servicio en sábados tarde, domingos, festivos y turnos de noche.
- Que el actual modelo garantice el mantenimiento del empleo, las condiciones de trabajo en caso de subrogación empresarial.

Estas propuestas y las que surjan del debate que tengamos con nuestra representación y afiliación las transmitiremos a la Administración con el objetivo de que la nueva normativa no perjudique los intereses de las personas trabajadoras, mantenga el empleo de calidad y las condiciones de trabajo.

**¡Seguiremos informando!**

