

PLA DE MOBILITAT P.I. CAN SANT JOAN

El dia 29 de maig passat es va fer la primera reunió del grup de treball per a la redacció del Pla de la Mobilitat del Polígon de Can Sant Joan i àmbit d'influència.

Des de CCOO volem reiterar el nostre agraïment a tots els que vàreu participar en l'enquesta sobre mobilitat que en el seu dia vam distribuir.

El treball elaborat pels delegats de CCOO de les empreses del polígon a partir de les vostres respostes està servint de base per al treball que ha iniciat la consultora Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, l'empresa encarregada d'elaborar els estudis de viabilitat del Pla de Mobilitat del polígon.

També volem aprofitar per recordar, una vegada més, la falta d'implicació del Banc de Sabadell en tota la problemàtica generada pels desplaçaments massius que ha originat la seva decisió d'ubicar un centre corporatiu fora de nuclis urbans i la problemàtica social i mediambiental que els desplaçaments dels treballadors comporten.

En diverses ocasions hem sol·licitat a l'empresa la instauració d'un servei d'autobús d'empresa amb sortida, com a mínim, des de Sabadell i Barcelona, els dos orígens més significatius dels treballadors del centre corporatiu. La resposta, fins ara, ha estat sempre negativa.


Cal que empreses, que ni son contaminants ni tenen moviments importants de mercaderies, deixin de desubicar els seus emplaçaments cap a polígons fora de centres urbans. Aquesta tendència no respon més que a un criteri d'estalvi que desprecia qualsevol altra consideració, com pot ser el risc a que exposa els seus empleats o les emissions contaminants que provoquen indirectament, ja que els seus empleats es veuen pràcticament obligats a la utilització de vehicles privats per arribar als centres de treball. El mínim que s'espera, i que haurien de liderar, és que participessin activament a pal·liar els costos socials que la seva desubicació genera, sobretot quan pretén, com fa el Banc de Sabadell, obtenir qualificacions d'empresa socialment responsable.

Cal que les administracions locals deixin de promoure indiscriminadament l'ocupació de terrenys industrial per part d'aquestes empreses pel sol interès dels impostos que poden recaptar. Cal promoure lleis que regulin quina mena d'empresa pot o no pot ubicar-se en aquests terrenys. I si, tot i així, desubiquen els seus centres dels nuclis urbans, gravar-les impositivament per tal de millorar les infraestructures i possibilitar que els transports públics siguin efectius i adients per donar cobertura als treballadors que ho necessitin o decideixin fer-ne ús.

Un cop més agrair-vos el vostre interès. Seguirem informant a mesura que tinguem més notícies.

Sant Cugat, juny del 2006

Connecta't al nostre web: People > Seccions Sindicals > COMFIA-CCOO > <http://bs.comfia.net>

Butlleta d'afiliació	Enviar a ➔ 0901 – 0105 CC.OO.	Signatura	
Nom _____	Ofic: _____		
Domicili _____	CP: _____		
Població _____			
Cte. càrrec _____			
		Data / /	
<small>Estic informat que les dades personals que facilito per a la gestió sol·licitada s'incorporaran a un fitxer automatitzat de dades de caràcter personal per a ús intern sota la responsabilitat de CCOO, que puc exercitar els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades que hi ha en aquest fitxer en els termes previstos en la LOPD 15/99 i resta de normativa complementària a través de les seus de CCOO i, per tant, dono la meua conformitat a la recollida de dades, i també a la cessió per a la finalitat esmentada que pot fer CCOO en els termes previstos en la Llei esmentada.</small>			