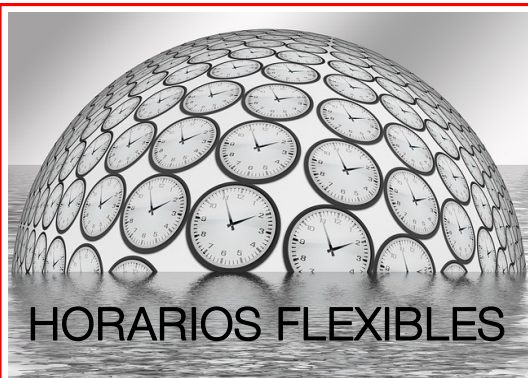


## NOVEDADES EN CIUDAD BBVA



### HORARIOS FLEXIBLES

Desde **CCOO**, nos parece satisfactorio que el banco haya tomado la decisión de implantar unos horarios específicos para Ciudad BBVA, que permiten entrar entre las 7:30 y las 10:00 horas con la posibilidad de hacer una pausa de 30 minutos para comer, pudiendo salir una vez realizada la jornada correspondiente.

Como recordaréis, **CCOO** publicamos nuestras propuestas en el 2013 ( [www.ccoo-servicios.es/bbva](http://www.ccoo-servicios.es/bbva) ), además de realizar una encuesta, según la cual un 20% usaría las lanzaderas y el 42% estaría dispuesto a compartir su vehículo. Igualmente, en 2014 hemos sacado diferentes circulares (15/01, 29/05 y 09/10), denunciando la situación que ya estábamos padeciendo.

Aunque esta medida resulta beneficiosa, **BBVA** podía haberlo hecho mucho mejor. Lo lógico hubiera sido mantener conversaciones con la representación sindical, donde hubiésemos planteado las necesidades que nos transmiten los compañeros y compañeras, y hubiésemos acordado, entre todos, las mejores medidas para la plantilla

Como parece que a pesar de todo, las sugerencias de **CCOO** son frecuentemente asumidas por el banco, vamos a insistir en aquellas que aun no se han abordado, destacando: **Extender este horario a quienes disfrutan de jornada reducida o pertenezcan a empresas del Grupo, situados en Ciudad BBVA, y a todos los compañeros y compañeras de otros edificios como son: Recoletos, Clara del Rey y Vaguada.**

Desde **CCOO**, nos parece satisfactorio que el banco haya tomado la decisión de implantar unos horarios específicos para Ciudad BBVA, que permiten entrar entre las 7:30 y las 10:00 horas con la posibilidad de hacer una pausa de 30 minutos para comer, pudiendo salir una vez realizada la jornada correspondiente.

**Pero ¿por qué se ha hecho ahora?.** La razón es que la situación que se avecina era previsible. El uso del vehículo privado para llegar al trabajo, en una zona ya congestionada, hacía prever monumentales atascos en horas clave, si se mantenía un horario con poca flexibilidad. Seguramente, BBVA no querrá manchar su imagen con noticias como ésta aparecida el 10 de mayo en El Mundo.

10 MAY 2015

La Vela del BBVA colapsa Las Tablas



**CCOO** esperamos que **BBVA** nos sorprenda y se decida a ofrecernos la posibilidad de ahorrar combustible, dinero y contribuir a disminuir la contaminación ambiental compartiendo nuestro coche, atendiendo estas peticiones.



**Autobuses lanzadera;** lo planteamos en la reunión a la que fuimos convocados para informarnos del comienzo de las obras.



Estas lanzaderas, deberían también servir para toda la plantilla del **Área de Tecnología**, donde solo de BBVA hay más de 1.000 trabajadores, que se encuentra en el mismo barrio de Las Tablas

**Bicicletas de alquiler.** Solicitar al Ayuntamiento la instalación de un aparcamiento para bicicletas eléctricas, como las que ya circulan por el centro de Madrid, que ofreciera la posibilidad de desplazarse aprovechando el carril bici.



**Teletrabajo.** El Acuerdo de Teletrabajo, firmado en 2011, puede ser la solución a muchos problemas de movilidad en la nueva sede. Para conseguirlo, es imprescindible eliminar obstáculos y erradicar las rutinas del presentismo y el empeño de algunos responsables de "ver de cerca" lo que hacen sus subordinados.



**Salas de lactancia.** Ya hay muchas empresas que disponen de una sala de lactancia, donde las mujeres pueden guardar la leche extraída durante la jornada laboral en pequeños frigoríficos. No es ninguna extravagancia

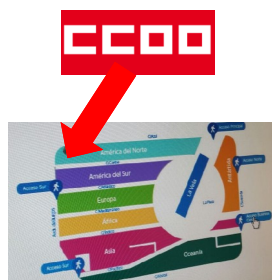


Curiosamente, las mujeres de nuestras filiales en Perú, Argentina y Colombia disponen de ellas.

### VAMOS JUNTOS

La Sección sindical de **CCOO** también se traslada a Ciudad BBVA, y el próximo mes de julio estaremos a vuestra disposición, compartiendo el lugar de trabajo, como no podía ser de otra manera.

La ubicación, es la que os señalamos en el plano



### ERA POSIBLE

**Tarjeta transporte,** parecía muy difícil, pero al fin, **tras un año de espera** desde que **CCOO** lo solicitamos, se implantó la tarjeta coincidiendo con el primer traslado a Ciudad BBVA.

**Reserva de plazas de parking.** También lo planteamos para colectivos concretos, como mujeres embarazadas y BBVA lo aceptó posteriormente, pero con carácter graciable. Ahora, se amplía el número de situaciones en las que se puede optar a una de ellas.



### UN ESFUERZO MÁS

**CCOO** hemos lanzado la idea de que el banco puede favorecer que se comparta el vehículo privado.



Hay empresas que ya utilizan sencillas aplicaciones para que sus empleados se pongan de acuerdo en **compartir su vehículo**, cuando hacen una ruta común para ir al trabajo.

Se puede pensar que la iniciativa de BBVA para **compartir plaza** mediante sorteo, surte el mismo efecto, pero realmente sirve de poco, porque no evita el problema principal; la afluencia de coches a la zona.