

## CCOO BBVA reclamamos la revisión del KILOMETRAJE y proponemos medidas sobre RENTING y TRANSPORTE PÚBLICO

En escrito dirigido a RLL (que adjuntamos), CCOO hemos reclamado la revisión del importe del **KILOMETRAJE**, actualmente en 0,24€/km., una petición reiterada cada año pero, si cabe, aún más justificada. Desde la última revisión se han producido no solo una acusada subida de los precios del combustible –sin ninguna perspectiva de cambio a la baja- sino también de todos los inputs relacionados con el automóvil, tanto el propio precio de los mismos, como los seguros, repuestos, reparaciones e impuestos. CCOO sabemos que esta realidad es conocida por la Dirección, así como la valoración de que éste no es un coste salarial más, sino el resarcimiento de un pago que se efectúa por el trabajador o trabajadora, para el correcto funcionamiento organizativo de determinadas Unidades y Oficinas. Por ejemplo, en el Convenio de Ahorro está en 0,33€/km. Es importante y urgente, ya que por los cambios organizativos y adecuación de plantillas, hay mayor número de personas en situación de movilidad.

Asimismo, creemos que es hora de hacer uso de la facultad de considerar como retribuciones en especie, con **EXENCIÓN de IRPF por los gastos de TRANSPORTE PÚBLICO**, con gran repercusión en las grandes ciudades, tanto por los precios que últimamente alcanzan como por la dispersión de Oficinas y Grandes centros. Así lo autoriza la modificación del Reglamento del IRPF (BOE 31/12/2010) hasta 1.500 € anuales, contando también con algunas ventajas para la Empresa.

La situación también ha cambiado en cuanto a que ya existe un colectivo de trabajadores en BBVA con **AUTOMÓVIL en RENTING** (parte del procedente de la integración de Finanza), por lo que estimamos factible ofrecer en BBVA, siempre con carácter voluntario, esta modalidad que se aplica a partir de 16.000 kms/año.

Por las mismas razones, estimamos que debe generalizarse la extensión del **SEGURO de ITINERANTES**, para las personas que habitualmente –se puede fijar un número de kilómetros o de días al mes- utilizan el automóvil propio para acudir o realizar su trabajo.

Tan importante es la explicación y justificación de nuestras propuestas -que creemos suficientemente razonables- como que las personas damnificadas por el creciente coste del combustible y especialmente interesadas por usar el automóvil para su trabajo, o el transporte público habitualmente -sobre todo en Madrid y Barcelona- respalden estos criterios, manifestándolo a sus Jefes inmediatos, en las consultas que eventualmente se realicen y en las acciones concretas que, para apoyar nuestras propuestas, podamos impulsar.

**COMFIA-CCOO BBVA, aportamos soluciones, mejoramos tus derechos.**