

Última estación: siglo XXI.

Firmado el primer Convenio Sectorial Estatal de Marcas de Restauración Moderna.

Tras los impulsos dados antes del verano , el día **29 de septiembre** después de varias sesiones adecuando los textos normativos, se firmó el I Convenio Sectorial de Marcas de Restauración Moderna, por parte de las organizaciones sindicales **CCOO,UGT y Feticio**.

El tren ha tomado velocidad engancho los vagones que ha ido marcando CCOO como prioritarios, hasta conseguir un convenio de certezas y mejoras objetivas globales sobre la situación actual que resultan de aplicación a más de 50.000 personas en materia de contratación, retribución ,jornada,etc.

PRINCIPALES VAGONES DEL TREN AL SIGLO XXI:

- **Cláusula** de mantenimiento de las condiciones más beneficiosas.
- Tablas salariales a 2024 (G.III 16.000 G.II 18.000 Y G.I 21.000 en 2024)
- Cláusula de revisión salarial 2023-2024
- Se garantiza un diferencial del 1.5% de nivel IV sobre el III, en posible subida SMI y 1.5% de subida a aquellos salarios que estén por encima de la tabla de convenio.
- Pago de la **nocturnidad** al 5% de 22:00 a 00:00 y al 25% de 00:01 a 06:00
- **Planificación** de las libranzas con un **mes** de antelación en 2025,comenzando con 2 semanas en 2023, 3 semanas en 2024
- Pago del **100% de la base reguladora** en las **enfermedades oncológicas, por accidente de trabajo u operación** el primer año, así como el pago del **100% en la primera baja del año**.
- Necesidad de **mutuo acuerdo** para realizar algún cambio en el horario.
- Reducción de jornada a 1792 en 2025. 31 días de vacaciones en 2023 y negociación con la RLPT de un **protocolo de vacaciones** en cada marca.
- **Concreción horaria** en los contratos de menos de 20 horas.
- Jornada mínima continuada de **3 horas**.
- **Descansos en fin de semana (sábado y domingo)** estipulados en Convenio, que serán 4 en 2023 y 6 a partir de 2024.

CCOO valoramos positivamente la firma de este convenio sectorial, creemos que es una oportunidad de organizar y construir un sector de Restauración Moderna, y con ello revertir la precariedad que sufren las trabajadoras y trabajadores, dignificando y homogeneizando las condiciones laborales en el conjunto del Estado, marcas y territorios a la alza.

Sabemos que quedan vagones por enganchar al tren de Restauración Moderna, pero ya contamos con los principales. Comienza un nuevo viaje para hacer **un sector digno, atractivo y profesionales** a sus integrantes.

Seguiremos informando.