

EL PRECIO DE VENIR A TRABAJAR

El diésel roza ya los 1,86€ el litro de media en España, superando los 2€ en muchas estaciones de servicio. Llenar el depósito para venir a trabajar es un drenaje directo a nuestro salario antes de que termine la primera quincena del mes.

Unos pocos actores con poder sobre los mercados globales deciden, y nosotros pagamos. Así funciona el sistema. Y sí, nos afecta directamente como clase trabajadora.

Nada de lo anterior es ajeno a la empresa para la que trabajamos.

Y Decathlon, ¿qué?

Los turnos partidos multiplican los trayectos y, con ello, el gasto en combustible.

Los "chiquiturnos" hacen que nuestra jornada ocupe todos los días de la semana cuando los tiempos parciales son perfectamente planificables en menos días.

Desde **CCOO**, exigimos que Decathlon se comprometa de forma concreta con las dificultades económicas que estamos atravesando. **El equipo de delegados y delegadas de CCOO en Decathlon ha propuesto una serie de medidas que reduzcan el impacto de la guerra en nuestros salarios** como:

1. La eliminación progresiva de los turnos partidos, reduciéndose al mínimo imprescindible y priorizando turnos continuos que permitan un único desplazamiento diario.
2. Reorganización de la jornada parcial, concentrando las horas en menos días.
3. Establecer una compensación extraordinaria vinculada a los kilómetros del domicilio.
4. Facilitar traslados voluntarios a centros más cercanos al domicilio de los colaboradores.

No podemos seguir permitiendo que trabajar nos cueste dinero.

¡Organízate y lucha!

**Por un salario que cubra la vida,
no solo el trayecto**

APOYA NUESTRA LUCHA